

JACHTBOUW

vakblad voor ondernemers in de jachtbouwindustrie

NEDERLAND

UITDAGENDE
PROJECTEN VAN
STUDIO DELTA

CRUISING HOME,
VAREN MET
HUISELIJK COMFORT

JACHTWERF DE ZEEG:
Roeisloep verbreedt
de horizon





CRUISING HOME ZOEKT EXPANSIE IN EUROPA

Varen met huiselijk comfort

Had de huisboot voorheen het karakter van een blokhut op een vlot met buitenboordmotor, er zijn nu in de top van dit marktsegment ook vlotte schepen met een gestileerde opbouw, die prima kunnen varen. Cruising Home uit Harlingen is een van de toonaangevende spelers op deze markt. Marco Brattinga, project- en salesmanager, vertelt over de ontwikkelingen bij Cruising Home.

Cruising Home is een dochterbedrijf van SRF Shipbuilding in Harlingen, met als partner Rolf Gast, eigenaar van Marina Düsseldorf. Gast is een belangrijk contactpunt voor de Duitse klanten, die een kijkje kunnen nemen bij de drie Cruising Home huisboten die momenteel in Düsseldorf liggen. Hij verzamelt de wensen van potentiële kopers, die door Brattinga van een prijskaartje worden voorzien en hij wikkelt de koop verder af. "In 2015 zijn we met de eerste Cruising

Home naar Boot Düsseldorf gegaan", verhaalt Brattinga. "Daar bleek dat we de boot binnen niet op zijn plek konden krijgen. We kregen toestemming hem op het binnenterrein neer te zetten. Met het open haardje aan trokken we veel publiek, wat uiteindelijk resulteerde in een aantal orders. Wat je noemt een geluk bij een ongeluk." Het aanvankelijke plan was de huisboten in serie te bouwen, met een standaardinterieur. Brattinga: "Dat bleek een misvatting. Tot dusver is geen enkele

MARCO BRATTINGA: "TOT DUSVER IS GEEN ENKELE CRUISING HOME HETZELFDE."



Cruising Home hetzelfde. We hebben standaard specificaties met een vanaf prijs. Maar binnen de maatvoering van het casco is er van alles mogelijk. Het begint met prijzen rond de vijf ton, maar loopt gemakkelijk door naar bijna twee miljoen euro. Het is ook niet meer een woonboot te noemen."

JAN VISSER LEGDE BASIS

De in 2019 overleden ontwerper Jan Visser stond aan de wieg van de vormgeving van Cruising Home. "Jan was meer van het mechanische ontwerpen, hij had niet veel oog voor het interieur. Het kwam steeds meer op stijl aan en dat was niet zijn ding. Olivier van Meer, waar we al veel mee samenwerkten, hebben we benaderd voor een nieuw design-concept, wel in samenwerking met Jan, die de constructie zou tekenen. Door het overlijden van Jan is het daarvan niet gekomen. Olivier heeft zijn eigen stempel erop gezet, maar toch voortgeborduurd op het idee van Jan Visser. De Explorer met waaierkop en mooi geveegd onderwaterscheepje is helemaal het ontwerp van Olivier en dat bleek een succes te zijn, er zijn er al twee van gebouwd. Het model Traveller heeft

hij inmiddels ook aangepast."

SCHEPEN IN AANBOUW

SRF bouwt momenteel een CH Traveller 1500 en heeft de bouw van een casco van een CH Explorer 1500 uitbesteed aan Smeding Jachtservice in Dronrijp. "Puur omdat we momenteel vol zitten. De afbouw van beide schepen doen we wel zelf", aldus Brattinga.

Inmiddels omvat de portfolio van Cruising Home een groot aantal varianten,

In Düsseldorf ligt bijvoorbeeld de Traveller XXL van 15 meter, de eerste met split-level. De eigenaar gebruikt het schip als een luxe B&B zonder keuken, met sauna, en een grote bad- en slaapkamer. Een Traveller 1500 Panorama met wanden van spiegelglas ligt in ook Düsseldorf en wordt door de eigenaars gebruikt als luxe appartement en af en toe varen ze ermee.

"De Explorer is een hybride, eigenlijk een jacht met een hoekige opbouw, in de CE-categorie C, om echt op open water te varen", aldus Brattinga. "De Traveller is meer een woonschip, daar kan je best mee varen, maar alleen op binnenwater. In 2020 is de eerste Explorer geleverd. Het model heette toen 1250 XT, maar

dat is veranderd in 1500 Open Deck. Het idee erachter is dat de standaardlengte weliswaar 12,50 meter is, maar het casco kan desgewenst met een twee meter langer achterdek worden uitgevoerd.

UITBREIDING MARKT

Op het Meer van Luzern in Zwitserland vaart een Cruising Home Explorer 1250 XT, genaamd Edelweiss, die op de cover van dit magazine is afgebeeld. Door deze 'varende reclame' heeft Brattinga nu ook een aantal aanvragen uit Zwitserland lopen. "Daarom gaan we ook naar de Hiswa te Water. We zijn redelijk Duits gericht, dat is in de praktijk zo gegroeid, maar we willen vanuit Harlingen ook de rest van Europa gaan bereiken. Ik ben ook bezig met een verkooppunt in Zuid-Frankrijk en misschien gaan we ook een verkooppunt voor de Scandinavische markt opzetten. Een serieproduct zal het niet worden. Dat we exposeren op de Hiswa te Water is bijzonder, want eigenlijk staan we nooit op beurzen. SRF is geen marketingmachine, we zijn gewoon scheepsbouwers die hele mooie boten willen bouwen, we moeten het van ons netwerk hebben."

TEKST EN FOTO'S RENS GROENENDIJK



IN DÜSSELDORF LIGT EEN TRAVELLER XXL VAN 15 METER. DIE WORDT GEBRUIKT ALS LUXE B&B. Foto's Cruising Home





DE 'WALLY' IS EEN CRUISING HOME EXPLORER 1250, DIE SPEC VOOR EEN DUITSE OPDRACHTGEVER BOUWDE. HET SCHIP IS TE ZIEN OP DE HISWA TE WATER. Foto Cruising Home

'Wally' op Hiswa te Water

Op de Hiswa te Water is de Cruising Home Explorer 1250 'Wally' te zien, het eerste schip in Nederland dat is voorzien van een docking systeem van Raymarine. De romp en bovenbouw zijn van staal. Het interieur is split-level, met beneden een toilet, badkamer en slaapkamer. Zonnepanelen zijn standaard.

De 'Wally' is voorzien van een groot aantal opties, waaronder:

- Stabilisatiesysteem Magnus Master van Dynamic Marine Systems.
- Elektrische neerlaatbare ramen van Rhigo
- Biologische rioolwaterzuiveringsinstallatie van Enteron
- Vloerverwarming van Yacht Floor Heating
- Airco van Webasto
- Raymarine: Evolution EV-400 Autopilot, Axiom Pro 12 S kaartplotter, Quantum Q24D Doppler radar, twee i70 displays voor diepte/log en roerstand en marifoon.
- John Deere 4045AFM85 200 pk hoofdmotor; hek- en boegschroef beide Quick borstelloze DC-AC /140kgf /24V met proportionele regeling. De keerkoppeling is een ZF 68A met troling.

DOCKSENSE

Raymarine Docksense Control bestaat uit drie Teledyne Flir stereocamera's, op het achterschip en aan weerszijden van de opbouw. Voor het besturingssysteem is Raymarine een samenwerking aangegaan met Emerson Automation Solutions. De bediening werkt met een Aventics joystick. Een virtuele bumper, die instelbaar is, maakt het aan- en afmeren een fluitje van een cent. Niet gestoord door wind of stroming behoudt het schip zijn positie bij het loslaten van de joystick. Voor uitgebreide informatie zie Jachtbouw Nederland 4/2022. Afmetingen Wally: 12,50 m. lang, 4,50 m. breed. Diepgang 1,10 meter. Waterverplaatsing 32 ton. CE-categorie C.

www.raymarine.nl/ondersteund-aanmeren

www.cruisinghome.eu

Hiswa te Water standnummer G22



BENEDENDEKS IS EEN BADKAMER. DE TRAP NAAR BENEDEN KAN OMHOOG OM DE MACHINEKAMER TE BEREIKEN. BUITEN VOERT EEN TRAP NAAR HET RUIME BOVENDEK.



DE 107-JARIGE HARINGLOGGER TECLA VLAK VOOR VERTREK NA EEN INGRIJPENDE REFIT.

SRF: allround werf

Lex Tichelaar begon in 1975 vanuit een werkschip in Leeuwarden Scheepsreparatie Friesland (SRF), met als doel het opknappen van oude schepen. Verhuisd naar Harlingen is het eenmansbedrijf uitgegroeid tot een allround werf met een oppervlak van ruim 16.500 m², met alle essentiële faciliteiten voor scheepsbouw, onderhoud, refits en reparatie. Tichelaar heeft zich onlangs laten uitkopen, maar is nog steeds nauw betrokken bij de werf. Er zijn vijf vennoten, elk met een eigen takenpakket: Klaas Koolhof (staalwerk), Laurens Smit (helling/bootlift), Mathijs Moed (ombouw woonschepen), Steven van Gulpen (timmerafdeling) en Wychard Raadsveld (techniek). Naast de schepen van Cruising Home bouwt SRF in samenwerking met Gaastmeer Design luxe motorschepen, rondspant met steilsteven en geveegde kont, van circa 15 tot 30 meter. Momenteel is er een schip van 20 meter in aanbouw en in januari wordt begonnen met weer een luxe motor van 25 meter. Ook in aanbouw is een stalen Puffin RAW Launch g.o. Het is een rondspant ontwerp van Olivier van Meer, met elektrische aandrijving (zie Jachtbouw Nederland 4/2022). Met de bouw van een tweede launch wordt binnenkort begonnen.

WOONSCHEPEN

Lex Tichelaar koopt overal in het land oude binnenschepen op die door SRF worden omgebouwd tot woonschepen. Ze vinden een ligplaats aan Amsterdamse grachten en ook bijvoorbeeld in Londen. Op het moment van het interview werden in één week al vier woonschepen afgeleverd. SRF voert overigens geen onderhoud uit aan binnenvaartschepen van de beroepsvaart. Onderhoud en renovatie van klassieke schepen is ook een belangrijk deel van de activiteiten van SRF. Zo onderging de 107-jarige haringlogger Tecla, varende erfgoed, een ingrijpende refit en vertrok vorige maand weer voor expeditie-vakanties. De eigen mastmakerij, zowel in hout als staal, speelt hierbij een belangrijke rol.

www.scheepsreparatiefriesland.nl